

Most 174-010

Most přes potok v obci Hudčice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 174-010 (Most přes potok v obci Hudčice)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Komanec Petr, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 086/2003

Datum provedení prohlídky: 11.12.2018

Poznámka:

Vypracoval: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženoZpůsob zpřístupnění:
z terénu

Teplota vzduchu: 4.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 174

Staničení km: 16.176km

Ev.č.mostu: 174-010

Název objektu: **Most přes potok v obci Hudčice**

Staničení ve směru: od Březnice do Hudčic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Podpěry jsou masivní zděné z lomového kamene, opatřené torkretem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o dvou polích tvoří segmentové klenby z lomového kamene, opatřené torkretem. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou z lomového kamene, opatřené torkretem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou železobetonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nezjištěn, u tohoto typu konstrukcí izolace zpravidla nebyla prováděna. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové čtyřmadlové zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení | Před i za mostem jsou dopravní značky B13 (20t) a E13 (64t) a |

	objektu	tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Mlýnského potoka.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení	Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny žádné závady ukazující na poruchy v založení.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na podpěrách je torkret porušený trhlinami, v úrovni hladiny je opadaný. Místy jsou patrné průsaky. V krajních částech je biologické napadení.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Na spodním líci klenby jsou místy patrné průsaky a bioplogické napadení.
[2.2]	2.4 Čelní zdi a přesypávka	Na čelní zdi zatéká pod římsami, na torkretu jsou patrné průsaky a biologické napadení.

3. svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Vozovka je porušená sítí trhlin, dochází k jejímu kernému rozpadu. Podél říms jsou nánosy nečistot a vegetace. Vozovka je nadvýšená.
[3.2]	3.3.1 římsa	Římsy jsou navýšené. Beton říms je degradovaný. Na bocích a spodním líci jsou průsaky a stopy po zatékání s výluhy pojiva. Římsy mají nedostatečnou výšku obrubníku.

4. Vybavení

[4.1]	4.2 Zábradlí	Zábradlí je na levé straně zdeformované po nárazu vozidla. Tři zábradelní sloupky jsou utržené od patních desek, kotevní šrouby jsou vytržené. Svým typem zábradlí nevyhovuje platným ČSN.
[4.2]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Okolo piliře 2 je uchycená vegetace. U opevnění koryta potoka podél podpěr je místy vyplavené spárování.

5. Další části

[5.1]	5 Další části	Stavební stav mostu je bez výraznějších změn.
-------	---------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Průběžně provádět lokální zednické vysprávkky nosné konstrukce a spodní stavby dle potřeby. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Provést opravu zábradlí. Do doby opravy je nutné osadit provizorní zachytný systém. |
|-----|-----|----------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit vegetaci z blízkosti spodní stavby. |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|-------|--|
| [5] | 3.3.1 | římša | Výhledově bude nutné provést opravu mostního svršku. Doporučuji provést úpravu tak, aby zábradlí a římša odpovídaly požadavkům současným předpisů. |
|-----|-------|-------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koef. $\alpha=0.8$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 20.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 64t$

Stavební stav:

$V_e = 156t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 15.0t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled na most z levé strany



Pravá strana mostu



Pravá strana piliře 2 do pole 1



Spodní líc klenby



Detail pravé čelní zdi a římsy



Levá římsa a nárazem poškozený zábradelní sloupek



Nárazem poškozené zábradlí na levé římse



Detail utržených sloupků od patních desek a vytržené kotevní šrouby